

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder;

TSFS 2010:74

Utkom från trycket
den 16 april 2010

VÄGTRAFIK

beslutade den 10 mars 2010.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 2 kap. 18 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder ska ha följande lydelse.

2 kap.

18 §² Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon³.

Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.

Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 4: Bakspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.

Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.

Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.

Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.

¹ Jfr kommissionens direktiv 2009/108/EG av den 17 augusti 2009 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon i syfte att anpassa det till den tekniska utvecklingen (EUT L 213, 18.8.2009, s. 10, Celex 32009L0108).

² Senaste lydelse VVFS 2007:199.

³ EGT L 226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.

Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar med karosseri.

Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrhjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG⁴.

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁵.

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁶.

Kommissionens direktiv 2006/27/EG av den 3 mars 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 93/14/EEG om bromsar på två- och trehjuliga motorfordon och 93/34/EEG om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 95/1/EG om teknisk maxhastighet, högsta vridmoment och högsta nettomotoreffekt hos två- och trehjuliga motorfordon samt 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon⁷.

Kommissionens direktiv 2006/72/EG av den 18 augusti 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon⁸.

Kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon⁹.

Kommissionens direktiv 2009/108/EG av den 17 augusti 2009 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon i syfte att anpassa det till den tekniska utvecklingen¹⁰.

⁴ EGT L 252, 20.9.2002, s. 20 (Celex 32002L0051).

⁵ EUT L 211, 21.8.2003, s. 24 (Celex 32003L0077).

⁶ EUT L 106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

⁷ EUT L 66, 8.3.2006, s. 7 (Celex 32006L0027).

⁸ EUT L 227, 19.8.2006, s. 43 (Celex 32006L0072).

⁹ EUT L 330, 28.11.2006, s. 16 (Celex 32006L0120).

¹⁰ EUT L 213, 18.8.2009, s. 10 (Celex 32009L0108).

Denna författning träder i kraft den 30 april 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson
(Vägtrafikavdelningen)